



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 05/2024

(30/01/2024 – 05/02/2024)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÁ QUẢ SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tăng nhẹ thêm 39 điểm hiện đóng cửa ở mức 1.436 điểm. Ngược lại với tuần trước, sức đóng góp lớn nhất tuần qua thuộc về chỉ số thuê tàu Capesize khi tăng 318 điểm (tương đương 14,8%), trong khi các phân khúc còn lại đều đồng loạt giảm, cụ thể: Panamax giảm 217 điểm (-15,3%), hai phân khúc Supramax và Handysize giảm xung quanh mức 2% (đặc biệt hai phân khúc này đang có xu hướng đi ngang kể từ đầu tháng 1/2024 đến nay). Đối với mảng mua bán tàu, thị trường tiếp tục bùng nổ với trên 20 giao dịch và chiếm gần một nửa là phân khúc Capesize và Newcastlemax, trong khi đó Panamax và Supramax vẫn được người Mua ưa chuộng khi ghi nhận bán thành công trung bình 4 tàu/phân khúc. Ở phân khúc Supramax, chủ tàu Hy Lạp Costamare bán tàu **Pegasus** (56.726 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 04/2024, SS 01/2026) với giá khoảng 13 triệu đô la Mỹ. Tuần trước, Costamare cũng bán tàu tương tự trẻ hơn một tuổi **Merida** (56.670 dwt, đóng 2012 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 04/2024, SS 01/2026) với giá khoảng 13,2 triệu đô la Mỹ. Có thể thấy Costamare đã khá hời trong thương vụ bán tàu **Pegasus**. Ở phân khúc Handysize già, chủ tàu Trung Quốc bán tàu **Ever Harmony** (33.532 dwt, đóng 2005 Nhật, tàu có hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 06/2025) với giá khoảng 9,3 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung mức giá này là tương đối mềm trong thời điểm hiện nay. Tàu Handysize trẻ **Manzanillo** (34.426 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, DD/SS 08/2025) về tay người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 12,9 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá tốt nếu so với tàu chị em **Nordic London** (34.904 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, DD/SS 06/2025) bán tuần trước với giá chỉ khoảng 12,5 triệu đô la Mỹ dù có thông số tốt hơn (hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn). Nhìn chung, chỉ trong tháng đầu năm 2024 mà thị trường tàu khô đã vô cùng sôi động khi ghi nhận trên 60 tàu mua bán thành công (số liệu thực tế còn cao hơn vì nhiều thương vụ diễn ra âm thầm và kín tiếng), gần gấp đôi so với cùng kỳ năm 2023. Dẫn chứng này có thể góp một ngôi sao hi vọng cho tình hình thị trường khả quan năm nay.

Ở mảng tàu dầu/hóa chất, tuần qua chỉ số BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) tuần qua giảm thêm 3,5%, giảm liên tiếp 14 phiên (chỉ số đã trở về mốc phiên đầu năm 2024). Còn chỉ số BCTI (Baltic Clean Tanker Index) giảm 10,9% (tuy giảm 8 phiên liên tục nhưng đến nay vẫn cao hơn 18% so với phiên mở đầu năm 2024). Tín hiệu thị trường lúc này khá tiêu cực khi căng thẳng địa chính trị leo thang ở khắp nơi, đặc biệt là bất lợi tập trung ở các khu vực trọng điểm giao thương (như biển Đỏ). Tình hình mua bán tàu tuần qua ghi nhận ở mức ổn với gần 10 giao dịch thành công. Ở phân khúc MR, tàu trẻ chemical **St. Pauli** (49.999 dwt, đóng 2017 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 05/2025, SS 04/2027) về tay người Mua Admore Shipping với giá khoảng 42 triệu đô la Mỹ. Giá bán tàu **St. Pauli** khá hợp lý trong thời điểm hiện nay và đã lâu rồi không ghi nhận tàu Hàn Quốc 5-6 tuổi bán nên đây sẽ được xem mốc tham chiếu mới. Bên cạnh đó, tuần qua tàu pumproom già **Bahri Tulip** (49.000 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 12/2024, SS 11/2026) được bán với giá khoảng 18,4 triệu đô la Mỹ. Tháng 11/2023, tàu chị em **Bahri Rose** (49.631 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 04/2024, SS 03/2026) được chốt với

giá khoảng 18 triệu đô la Mỹ. Như vậy giá bán tàu già dường như không biến động đáng kể trong vòng ít nhất 3 tháng qua dù cước thuê tàu đã được điều chỉnh nhẹ không ít lần. Đối với các tàu nhỏ, tàu chemical **Eships Agamid** (13.130 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, máy chính MaK Đức, DD 12/2024, SS 09/2026) về tay người Mua Trung Đông với giá khoảng 9,1 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá tốt nếu so với tàu chemical tương tự trẻ hơn 2 tuổi **Owl 2** (13.020 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) được chủ tàu Hy Lạp bán gấp cách đây 2 tuần với giá khá mềm, khoảng 9,4 triệu đô la Mỹ vì sắp đến hạn lên đà đặc biệt DD/SS 4/2024. Giá tàu **Eships Agamid** sẽ được xem là mốc tham chiếu mới trong thời gian tới. Nhìn chung trong tháng đầu năm 2024, việc mua bán tàu diễn ra tương đối thuận lợi và sôi động với gần 50 tàu mua bán thành công (số liệu cũng tương đương cùng kỳ năm 2023). Giá tàu hiện nay vẫn còn neo ở mức khá cao kể từ giữa năm 2023 cũng là rào cản tâm lý tương đối với người Mua, nhất là trong bối cảnh thị trường đối mặt với nhiều thách thức như hiện nay. Nếu thị trường điều chỉnh thêm, giá bán tàu hợp lý hơn thì việc đầu tư mua tàu có thể bùng nổ hơn trong thời gian tới.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

| Name | Blt Year | Blt Place | Dwt | Price M.USD | Buyers | Comment |
|---|----------|-----------|---------|-------------|-------------------|---|
| BULKERS / GENERAL CARGO CARRIERS | | | | | | |
| Qing May | 2012 | China | 206,117 | 73.00 | Winning Shipping | BWTS and scrubber fitted, DD/SS 08/2024 |
| Lan May | 2011 | China | 206,007 | | | BWTS and scrubber fitted, DD/SS 07/2024 |
| New Delight | 2012 | Japan | 181,279 | 30.95 | Jinhui | DD 07/2025, SS 07/2027 |
| Athenian Phoenix | 2009 | Korea | 179,223 | 23.50 | European | BWTS and scrubber fitted, DD/SS 07/2024 |
| Xing Hang | 2010 | China | 178,043 | 26.50 | Undisclosed | DD 03/2024, SS 03/2026 |
| Seamate | 2010 | China | 177,775 | 26.00 | Agircore | Scrubber fitted, DD/SS 09/2025 |
| Yue May | 2011 | China | 176,552 | 27.00 | European | DD due 04/2024, SS 07/2026 |
| Zhong May | 2011 | China | 176,403 | 27.00 | | BWTS fitted, DD/SS 01/2026 |
| Big Bang | 2007 | China | 174,109 | 20.00 | Undisclosed | BWTS and scrubber fitted, DD 09/2024, SS 04/2026 |
| Am Point Lisas | 2010 | China | 93,238 | 13.70 | Undisclosed | BWTS fitted, DD/SS 12/2025 |
| Am Ghent | 2011 | China | 93,168 | 15.20 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 08/2024, SS 06/2026 |
| Scarlet Robin | 2016 | Japan | 82,235 | 28.30 | Undisclosed | BBHP term 1 year, BWTS fitted, DD passed 01/2024, next DD/SS 01/2026 |
| Golden Bull | 2012 | India | 75,000 | 16.00 | Undisclosed | Old sale, BWTS fitted, ice class 1C, DD 06/2025, SS 03/2027 |
| Oinoussian Virtue | 2008 | Japan | 76,596 | 13.90 | Greek | DD 09/2024, SS 06/2026, Greek owners |
| Fenda 18 | 2000 | Japan | 73,288 | 7.00 | Chinese | M/E Wartsila, DD/SS 09/2024 |
| SSI Privilege | 2019 | China | 63,556 | 30.30 | Tri Bulk Shipping | Owners Densey sold enbloc with SSI Splendid last week also at US\$ 30,3m, BWTS fitted, DD/SS 07/2024, Turkish owners |

| | | | | | | |
|------------------------|------|-------------------|---------|-------|-----------------|--|
| FLC Harmony | 2008 | China | 56,788 | 9.70 | Undisclosed | DD 08/2028, SS 08/2028, Chinese owners |
| Pegasus | 2011 | China | 56,726 | 13.00 | Undisclosed | BWTS fitted, DD due 04/2024, SS 01/2026, Greek owners Costamare |
| Beijing Venture | 2010 | China | 53,600 | 11.00 | Undisclosed | Scrubber fitted, DD 12/2024, SS 02/2025 |
| Bao Jia | 1999 | Japan | 48,913 | 5.30 | Chinese | DD/SS 06/2024 |
| Manzanillo | 2010 | Korea | 34,426 | 12.90 | Turkish | DD/SS 08/2025, purchase 06/2021 at 11,5m |
| Ever Harmony | 2005 | Japan | 33,532 | 9.30 | Undisclosed | Box-shaped, BWTS fitted, DD/SS 06/2025, Chinese owners |
| Kintoki | 2010 | China | 16,371 | 3.50 | Undisclosed | BWTS fitted, ice class II, Indonesian owners, DD 02/2026, SS 03/2028 |
| TANKERS | | | | | | |
| Front Odin | 2010 | China | 156,840 | 45.50 | NGM Energy | Scrubber fitted, DD/SS 05/2025 |
| Afra Rossi | 2010 | HHIC, Philippines | 115,829 | 45.50 | Chinese | DD/SS 03/2025 |
| Alita I | 2001 | Korea | 112,118 | 19.00 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 04/2026, SS 04/2028 |
| Koro Sea | 2008 | Japan | 105,905 | 39.00 | Chinese | BWTS and scrubber fitted, DD 02/2026, SS 02/2028 |
| St. Pauli | 2017 | Korea | 49,999 | 42.00 | Admore Shipping | BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD 05/2025, SS 04/2027 |
| Bahri Tulip | 2006 | Korea | 49,000 | 18.40 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 12/2024, SS 11/2026 |
| CSC Brave | 2007 | China | 45,853 | 19.30 | Undisclosed | Ice class II, DD 08/2024, SS 10/2026, Chinese owners |
| Patara | 2007 | Turkey | 16,979 | 13.50 | Undisclosed | Chemical IMO II, epoxy coated, ice class 1A, DD 08/2025, SS 07/2027, German owners |
| Eships Agamid | 2006 | Korea | 13,130 | 9.10 | Middle Eastern | BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, M/E MaK, DD 12/2024, SS 09/2026 |

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

| Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ) | | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | | TB 5 năm |
|--|--|--|----|----|----|-----|----------|
| | | 01/2024 | 1M | 3M | 6M | 12M | |

CAPESIZE

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 180k dwt | Resale | 72.00 | 5% | 14% | 16% | 32% | 55.25 |
| 180k dwt | 5 tuổi | 55.00 | 6% | 15% | 15% | 24% | 38.75 |
| 170k dwt | 10 tuổi | 35.50 | 13% | 20% | 18% | 20% | 27.25 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 23.75 | 13% | 16% | 25% | 25% | 17.50 |

| Giá trị tàu dầu/hóa chất (đv: triệu đô la Mỹ) | | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | | TB 5 năm |
|--|--|--|----|----|----|-----|----------|
| | | 01/2024 | 1M | 3M | 6M | 12M | |

VLCC

| | | | | | | | |
|----------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 310k dwt | Resale | 135.00 | 3% | 7% | 7% | 7% | 102.00 |
| 310k dwt | 5 tuổi | 106.00 | 7% | 8% | 7% | 6% | 76.50 |
| 250k dwt | 10 tuổi | 76.00 | 1% | 2% | 2% | -1% | 53.25 |
| 250k dwt | 15 tuổi | 55.50 | -2% | -2% | -4% | -8% | 38.25 |

PANAMAX

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 82k dwt | Resale | 40.50 | 1% | 7% | 5% | 8% | 35.00 |
| 82k dwt | 5 tuổi | 35.00 | 3% | 8% | 9% | 15% | 28.00 |
| 76k dwt | 10 tuổi | 26.00 | 8% | 16% | 18% | 13% | 19.00 |
| 74k dwt | 15 tuổi | 16.50 | 6% | 10% | 10% | 8% | 12.75 |

SUEZMAX

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|----|-----|-----|-------|
| 160k dwt | Resale | 96.00 | 0% | 5% | 7% | 12% | 70.75 |
| 150k dwt | 5 tuổi | 79.50 | 1% | 7% | 10% | 16% | 53.25 |
| 150k dwt | 10 tuổi | 63.50 | 3% | 8% | 9% | 19% | 37.75 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 40.50 | 3% | 8% | 8% | 19% | 23.00 |

SUPRAMAX

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 62k dwt | Resale | 38.00 | 1% | 6% | 3% | 4% | 32.50 |
| 58k dwt | 5 tuổi | 31.50 | 3% | 9% | 5% | 9% | 23.00 |
| 56k dwt | 10 tuổi | 24.00 | 20% | 17% | 20% | 26% | 16.75 |
| 52k dwt | 15 tuổi | 15.25 | 7% | 7% | 5% | 0% | 11.75 |

AFRAMAX

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 110k dwt | Resale | 84.00 | 0% | 4% | 6% | 11% | 58.25 |
| 110k dwt | 5 tuổi | 72.50 | 2% | 12% | 13% | 15% | 44.00 |
| 105k dwt | 10 tuổi | 57.50 | 4% | 11% | 11% | 16% | 31.25 |
| 105k dwt | 15 tuổi | 37.00 | 1% | 7% | 7% | 16% | 19.50 |

HANDYSIZE

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|-----|----|-----|-------|
| 37k dwt | Resale | 34.00 | 0% | 3% | 5% | 15% | 27.00 |
| 37k dwt | 5 tuổi | 27.50 | 2% | 8% | 8% | 10% | 20.50 |
| 32k dwt | 10 tuổi | 18.25 | 4% | 7% | 4% | 7% | 13.50 |
| 28k dwt | 15 tuổi | 12.25 | 7% | 17% | 7% | 11% | 8.50 |

MR

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 52k dwt | Resale | 53.50 | 0% | 5% | 5% | 10% | 41.00 |
| 52k dwt | 5 tuổi | 45.00 | 2% | 8% | 8% | 8% | 31.75 |
| 45k dwt | 10 tuổi | 35.75 | 4% | 12% | 7% | 7% | 22.00 |
| 45k dwt | 15 tuổi | 26.50 | 4% | 8% | 13% | 15% | 14.25 |

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

| Type | Size | Price (m.usd) | Qty | Yard | Owners | Delivery | Comments |
|-----------|-------------|---------------|-----|---------------|------------------|----------|---|
| VLEC | 98,000 cbm | 172.00 | 1 | Hyundai H.I. | Purus Marine | 2027 | |
| VLAC | 93,000 cbm | 125.00 | 1+1 | Hanwha Ocean | Dorian LPG | Q3 2026 | Price per unit |
| Multi-gas | 22,000 cbm | 76.40 | 2 | Hyundai Mipo | Capital Gas | Nov 2026 | Price per unit, designed for carriage of liquefied CO2, ammonia and LPG |
| Tankers | 158,000 dwt | 86.25 | 2 | Hyundai Samho | Hayfin Capital | 2026 | Price per unit |
| Tankers | 158,000 dwt | 86.00 | 1 | Hyundai Samho | Arcadia | 2026 | Price per unit |
| Bulkers | 82,000 dwt | 36.00 | 2 | Chengxi | W Marine, Greece | SH 2026 | Price per unit |

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

| Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | |
|---|--|-------|-------|-------|--------|
| | 01/2024 | 1M | 3M | 6M | 12M |
| Capesize (180.000 dwt) | 65.0 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 4.84% |
| Panamax (77.000 dwt) | 42.0 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 15.07% |
| Supramax (61.000 dwt) | 38.0 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 10.14% |
| Handysize (37.000 dwt) | 34.0 | 0.00% | 0.00% | 3.03% | 7.94% |

| Giá trị tàu dầu/dầu/hóa chất đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | |
|---|--|-------|-------|--------|-------|
| | 01/2024 | 1M | 3M | 6M | 12M |
| VLCC (300.000 dwt) | 128.0 | 0.00% | 0.00% | 0.79% | 5.79% |
| Suezmax (170.000 dwt) | 85.5 | 0.00% | 0.00% | -0.58% | 5.56% |
| A.max (115.000 dwt) | 68.5 | 0.00% | 0.73% | 0.73% | 7.81% |
| MR (56.000 dwt) | 47.5 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 6.74% |

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 05/2024 vừa qua:

| RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON) | TUẦN 05/2024 | TUẦN 04/2024 | Mức thấp nhất năm 2024 (cập nhật tới Tuần 05) | Mức cao nhất năm 2024 (cập nhật tới Tuần 05) |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|---|--|
| TRANSATLANTIC RV | 15,075 | 16,040 | 13,578 | 19,250 |
| TCT CONT/F.EAST | 24,191 | 25,441 | 22,377 | 26,223 |
| TCT F.EAST/CONT | 5,270 | 5,498 | 4,910 | 6,295 |

| | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| TCT F.EAST RV | 11,343 | 11,979 | 10,271 | 13,225 |
| RATES/SUPRAMAX (USD/DAY) | | | | |
| ATLANTIC RV | 15,075 | 14,507 | 14,507 | 20,071 |
| PACIFIC RV | 8,625 | 9,406 | 8,625 | 9,406 |
| TCT CONT/F.EAST | 25,588 | 23,738 | 20,958 | 25,588 |

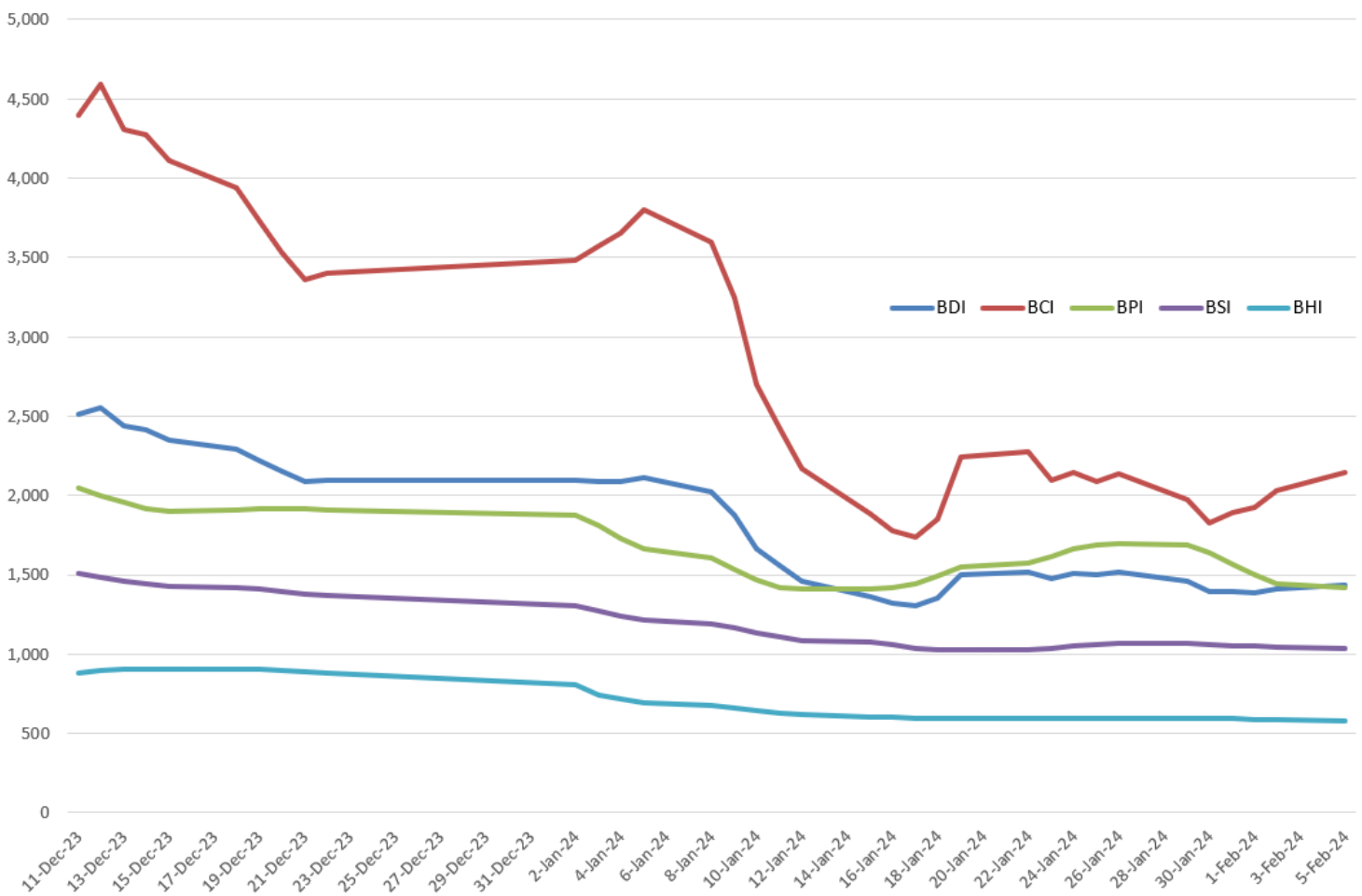
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 05/02/2024

US\$/ngày ▼/▲

| | | | |
|-------------|--------|---|-----|
| SUPRAMAX | 11,446 | ▼ | 265 |
| HANDIES 38K | 10,523 | ▲ | 212 |

(so sánh với giá trị ngày 29/01/2024)

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô ngọt nhẹ WTI giao tháng 4/2024 ở mức 72,46 đô la Mỹ/thùng, tăng 0,16 đô la Mỹ trong phiên và tăng 0,01 đô la Mỹ/thùng so với cùng thời điểm ngày trước. Giá dầu Brent giao tháng 4/2024 đứng ở mức 77,56 đô la Mỹ/thùng, giảm 2,23 đô la Mỹ trong phiên và tăng 0,08 đô la Mỹ/thùng so với cùng thời điểm trước đó. Nhìn chung, xu hướng giá dầu đi ngang trong phiên giao dịch đầu tuần trong bối cảnh các bên liên quan đang tiếp tục nỗ lực đạt được lệnh ngừng bắn trong cuộc xung đột Israel-Palestine.

Các nhà đầu tư vẫn cảnh giác với bất kỳ sự leo thang nào trong cuộc xung đột ở Trung Đông, sau khi Mỹ ra tín hiệu tiếp tục tấn công vào các nhóm được Iran hậu thuẫn ở Trung Đông để đáp trả cuộc tấn công vào quân đội Mỹ ở Jordan khiến 3 người thiệt mạng. Đồng thời, Mỹ cũng tiếp tục chiến dịch với 36 cuộc tấn công chống lại lực lượng Houthi do Iran hậu thuẫn ở Yemen do trước đó nhóm này đã tấn công tàu vận tải trên Biển Đỏ đã làm gián đoạn các tuyến giao dịch dầu mỏ toàn cầu.

3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

| <p>Phân khúc tàu VLCC</p> | <p>Nhìn chung, các giao dịch của phân khúc tàu VLCC có chiều hướng giảm trong tuần vừa qua và dự báo sẽ duy trì xu hướng này trong tuần tới do kỳ nghỉ Lễ kéo dài tại khu vực Châu Á. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Trung Đông đi Trung Quốc giảm nhẹ và đang được ký kết quanh mức WS 57. Tại khu vực Châu Mỹ, cước không có nhiều sự biến động do nguồn cung tàu và hàng hóa khá cân bằng trên thị trường.</p> <table border="1" data-bbox="475 618 1481 869"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/ Trung Quốc</td> <td>33.520</td> <td>33.450</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>USG/Trung Quốc</td> <td>43.720</td> <td>43.250</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Trung Đông/ Trung Quốc | 33.520 | 33.450 | ↓ | USG/Trung Quốc | 43.720 | 43.250 | ↓ | | | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------|--------|--------|---|-------------------------|--------|--------|---|-----------|--------|--------|---|
| Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | | | | | | | | | | | | | | |
| Trung Đông/ Trung Quốc | 33.520 | 33.450 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| USG/Trung Quốc | 43.720 | 43.250 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Phân khúc tàu Suezmax</p> | <p>Theo báo cáo, nhiều tàu đang chạy ballast qua khu vực Tây Phi cùng với nguồn cung hàng hóa có xu hướng giảm, đã khiến cho cước trên tuyến Nigeria/UKC giảm xuống mức WS 105 – tương đương với khoảng 39.500 đô la Mỹ/ngày. Tại khu vực USG, hàng hóa có xu hướng tăng nhẹ vào những ngày cuối tuần đã góp phần ngăn chặn xu hướng giảm cước.</p> <table border="1" data-bbox="475 1120 1481 1384"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tây Phi / Cont</td> <td>41.980</td> <td>39.580</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>Biển Đen/ Địa Trung Hải</td> <td>55.250</td> <td>53.630</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Tây Phi / Cont | 41.980 | 39.580 | ↓ | Biển Đen/ Địa Trung Hải | 55.250 | 53.630 | ↓ | | | | |
| Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | | | | | | | | | | | | | | |
| Tây Phi / Cont | 41.980 | 39.580 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| Biển Đen/ Địa Trung Hải | 55.250 | 53.630 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Phân khúc tàu Aframax</p> | <p>Nhiều chủ tàu đang có xu hướng chạy ballast từ khu vực Đông Nam Á hoặc lân cận qua Trung Đông đã khiến cho cước trên tuyến Trung Đông/Singapore tiếp tục giảm nhẹ. Tại khu vực Địa Trung Hải, cước trên tuyến Ceyhan/Lavera đang được ký kết quanh mức WS 195 – giảm 18 điểm so với tuần trước đó.</p> <table border="1" data-bbox="475 1608 1481 1926"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/ Singapore</td> <td>42.900</td> <td>42.700</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>Caribs/USG</td> <td>71.230</td> <td>49.850</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>Châu Á/Úc</td> <td>37.010</td> <td>38.310</td> <td style="text-align: center;">↑</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Trung Đông/ Singapore | 42.900 | 42.700 | ↓ | Caribs/USG | 71.230 | 49.850 | ↓ | Châu Á/Úc | 37.010 | 38.310 | ↑ |
| Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | | | | | | | | | | | | | | |
| Trung Đông/ Singapore | 42.900 | 42.700 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| Caribs/USG | 71.230 | 49.850 | ↓ | | | | | | | | | | | | | | |
| Châu Á/Úc | 37.010 | 38.310 | ↑ | | | | | | | | | | | | | | |

3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

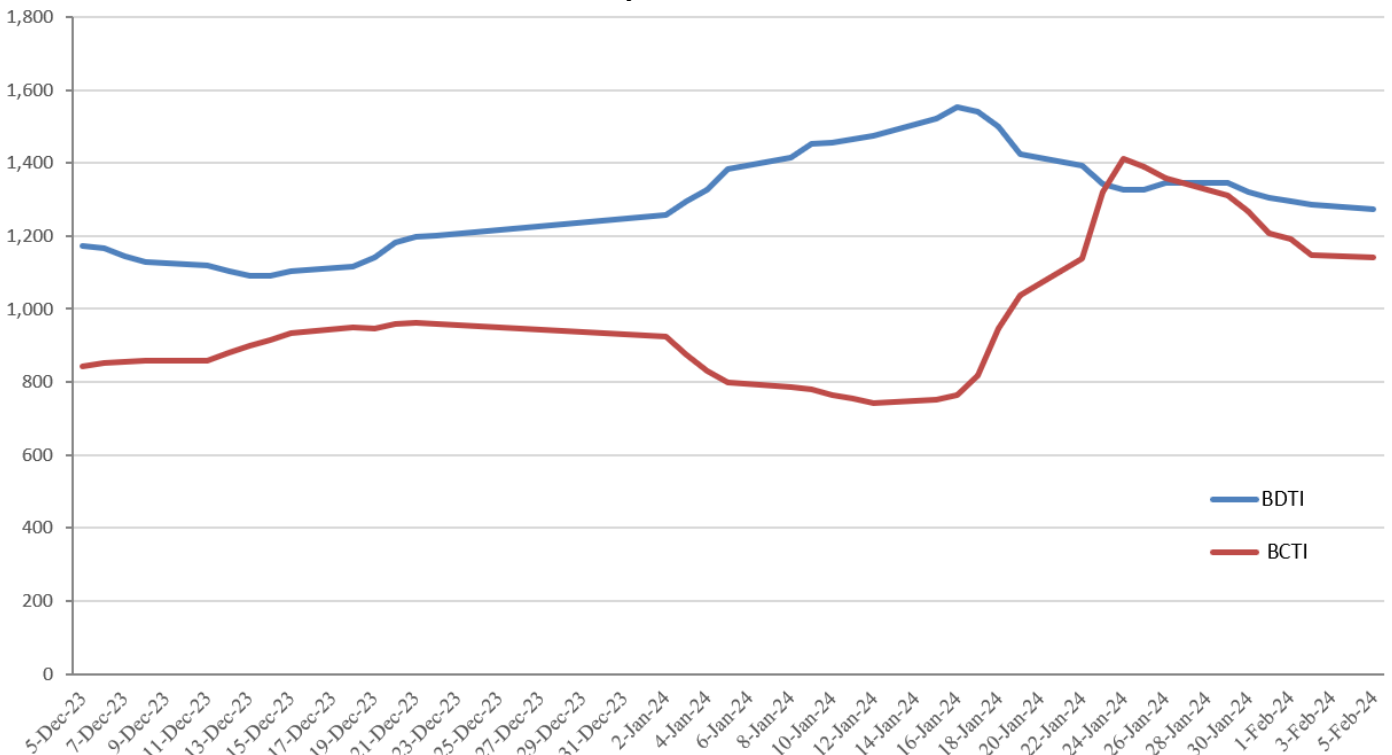
Đối với phân khúc **tàu MR**: Nhìn chung, phân khúc tàu MR tiếp tục giữ vững xu hướng ổn định trong tuần vừa qua. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Hàn Quốc/Đông Úc tăng 25 điểm so với tuần trước đó. Người thuê hiện tại đang cố gắng ký kết hàng hóa trước dịp nghỉ Tết Nguyên Đán, để đảm bảo hàng hóa theo đúng kế hoạch. Tuy nhiên, đây chỉ được xem là một trong những yếu tố góp phần vào sự ổn định của thị trường hiện tại. Tại khu vực Đông Nam Á, thị trường cũng diễn ra ổn định do sự lan tỏa mạnh mẽ đến từ khu vực Bắc Á. Ghi nhận cước trên tuyến Singapore/Đông Úc đã tăng lên mức WS 335 – tương đương với khoảng 43.600 đô la Mỹ/ngày. Trong khi đó, xu hướng thị trường tàu MR tại khu vực UKC đang diễn ra một cách trầm lắng. Cước trên tuyến Cont/USAC đã giảm 60 điểm so với tuần trước đó và hiện đang ở mức WS 165 – tương đương với khoảng 16.450 đô la Mỹ/ngày. Nhìn chung, nguồn cung hàng hóa nhỏ giọt trên thị trường trong bối cảnh nguồn cung tàu đang tăng cao.

Phân khúc tàu dầu/hóa chất nhỏ: Theo ghi nhận, hiện tại đã xuất hiện khá nhiều đơn hàng từ khu vực Biển Đỏ được chào trên thị trường và một vài chủ tàu liệu lĩnh đồng ý chạy qua vịnh Aden. Theo báo cáo, cước từ Biển Đỏ qua khu vực bờ tây Ấn Độ cao hơn khoảng 15 đô so với trước đó. Exxon đang tìm kiếm tàu chở 19-22.000 tấn glycols từ Biển Đỏ trong tháng hai, song vẫn chưa được ký kết.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

| | Giá thuê tàu định hạn tuần 05/2024 | | | Giá thuê tàu định hạn tuần 04/2024 | | |
|---------|------------------------------------|--------|--------|------------------------------------|--------|--------|
| | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM |
| VLCC | 49,500 | 44,000 | 40,000 | 50,000 | 44,000 | 40,000 |
| SUEZMAX | 44,500 | 38,000 | 33,000 | 44,500 | 37,500 | 33,000 |
| AFRAMAX | 43,500 | 39,000 | 33,500 | 43,500 | 38,000 | 32,500 |
| LR-2 | 44,500 | 39,000 | 34,000 | 44,000 | 38,500 | 33,000 |
| LR-1 | 36,500 | 31,000 | 26,500 | 36,500 | 31,000 | 26,500 |
| MR | 31,500 | 25,500 | 22,500 | 31,000 | 25,500 | 22,500 |
| HANDY | 27,000 | 21,000 | 19,000 | 27,000 | 20,000 | 18,000 |

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

| ST T | Giao tại | Tàu hàng rời | | Tàu dầu | | Tàu container | |
|---------|------------|--------------|-----|---------|-----|---------------|-----|
| | | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ |
| 1 | India | 480 | | 500 | | 520 | |
| 2 | Pakistan | 500 | | 520 | | 540 | |
| 3 | Bangladesh | 510 | | 530 | | 550 | |
| 4 | Turkey | 340 | | 350 | | 360 | |

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 05/2024

| Name | Type | Bl year | LDT | Demolition place | Price (US\$/lt) | Dwt | Comments |
|--------|---------|------------|--------|---------------------|--------------------|---------|------------------|
| Wadi S | Bulkers | 1994 | 10,247 | Bangladesh | 535.00 | 70,087 | LDT incl bunkers |
| GS 1 | Bulkers | 2002 | 23,364 | Bangladesh | - | 177,643 | |

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.